ROTAX

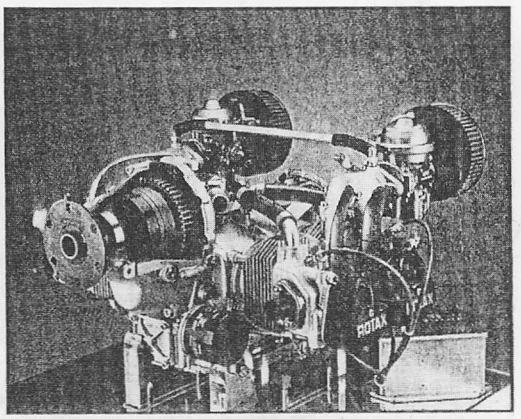
FLUGMOTOR
AIRCRAFT ENGINE

912 UL - D.C.D.I.

BESCHREIBUNG / DESCRIPTION

4-Zyl. 4-Takt flüssigkeits-/luftgekühlter Boxermotor, Trockensumpfschmierung mit getrenntem 3 l-Ölbehälter, Hydrostößel für Ventilspielausgleich, 2 Gleichdruckvergaser, mechanische Membranbenzinpumpe, elektronische Doppelzündung, Elektrostarter, integriertes Reduktionsgetriebe i = 2,273

4-cyl. 4-stroke liquid/air cooled engine with opposed cylinders, dry sump forced lubrication with seperate 3 l (.8 gal US) oil tank, automatic adjustment by hydraulic valve tappet, 2 CD carburetors, mechanical diaphragm pump, electronic dual ignition, electric starter, integrated reduction gear i = 2,273



AUSFÜHRUNG Version	LEISTUNG Performance			DREHMOMENT Torque			max. Drehzahl R.P.M.
	kW	hp	1/min	Nm	ft. lbf.	1/min	1/min
912 UL	59	80	5500	103	75,9	4800	5800

BOHRUNG Bore		HUB Stroke		HUBRAUM Displacement		VERDICHTUNG Compression Ratio
79.5 mm	3,13 in.	61 mm	2,4 in.	1211,2 cm³	73,91 cu. in.	9.5 : 1

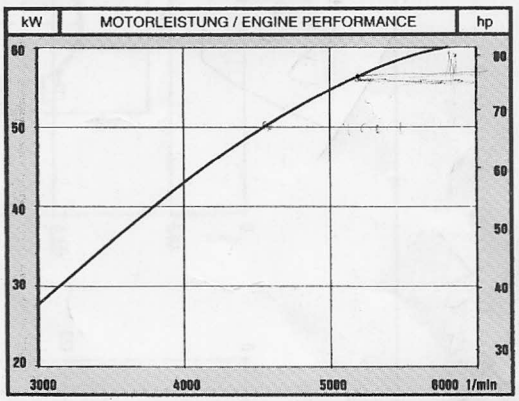
TREIBSTOFF Fuel	ÖL Oil	Kühlflüssigkeit Cooling liquid
MON 85 RON 95 *	API SF oder/or SG	100 % BASF Glysanthin-Antikorrosion

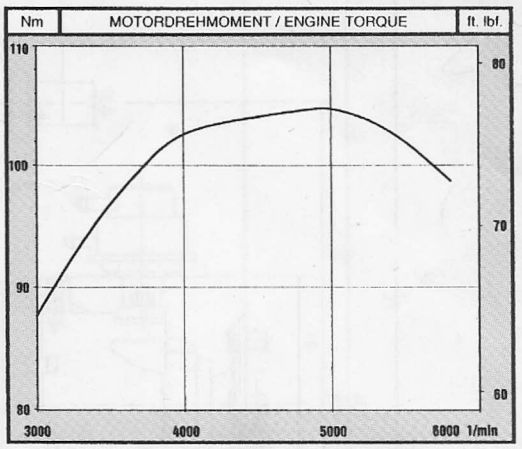
* verbleit oder unverbleit oder AVGAS 100 LL * leaded or unleaded or AVGAS 100 LL

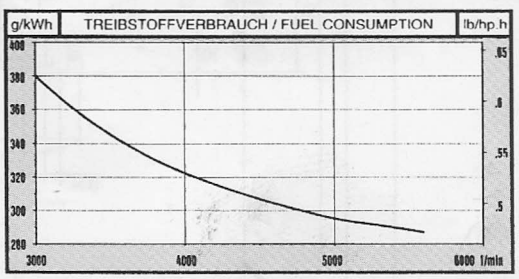
ZÜNDANLAGE Ignition unit	VORZÜNDUNG Ignition timing	ZÜNDKERZE Spark plug
DUCATI Doppel CDI	6° bis/up to 900 1/min darüber / above 26°	NGK DCPR7E

GENERATORLEISTUNG Generator performance	DREHZAHL R.P.M.	SPANNUNG Voltage
250 W DC	5500 1/min	13,5 V

	GEWICHT / WEIGHT	kg	lb
LIEFERUMFANG Standard	Motor mit Getriebe / engine with gearbox i = 2,273	56,0	123,2
ZUBEHÖR Options	Ölkühler / oil radiator 886 025	0,5	1,1
	Kühler / radiator 995 697	1,0	2,2
	Rutschkupplung / slipping clutch	1,1	2,4
	Ansauggeräuschdämpfer / intake silencer	1,1	2,4
	Luftfilter / air cleaner 825 710	0,15	0,3
	Auspuffsystem / exhaust system	4,0	8,8
	Lufthutze / air guide hood 975 790	0,8	1,8
	Vakuumpumpe / vacuum pump	0,8	1,8
	Hydraulische Pumpe für Verstellpropeller hydraulic pump for adjustable propeller	2,0	4,4
	Motorträger / engine truss assembly	2,0	4,4
	Gleichrichter / rectifier regulator	0,1	0,2







WARNUNG / WARNING

Dieser Flugmotor entspricht nicht den Sicherheitsbestimmungen für zertifizierte Flugmotoren. Dieser Motor darf nur in nicht-zertifizierten Experimental- und Ultraleicht-Flugzeugen verwendet werden und nur in solchen Fällen, in denen ein Motorschaden die Sicherheit nicht beeinträchtigt. Vor Inbetriebnahme des Motors ist das Handbuch zu lesen. Informationen erhalten Sie beim zuständigen, autorisierten ROTAX-Vertriebspartner.

This aircraft engine does not comply with federal safety regulations for standard aircraft. This engine is for use in experimental and ultrlight uncertified aircraft only and only in circumstances in which an engine failure will not compromise safety. Before operating the engine read operator's manual. Information is available from your local authorized ROTAX-distributor.

ROTAX VERTRIEBSPARTNER
ROTAX AUTHORIZED DISTRIBUTOR

BOMBARDIER-ROTAX GESELLSCHAFT MBH MOTORENFABRIK
A-4623 Gunskirchen Tel. ..43-(0)7246-271-0* Fax: ..43-(0)7246-370 Telex: 25546 brgk

Ausgabe / Issue 1992.03.01 P2/EJ/AA